

ОПРОСНЫЙ ЛИСТ ДЛЯ ЗАКАЗЧИКА (вагонные весы)

ЗАКАЗЧИК

Предприятие _____
 Адрес _____
 Отрасль _____
 Ответственные
 Исполнители:
 (Ф.И.О., должность) _____
 Тел./факс _____
 Email: _____

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Взвешивание
 Является ли взвешивание коммерческим
 Наибольший предел взвешивания НПВ
 Класс точности при взвешивании
 вагона при статическом взвеш.
 вагона при взвеш. в движении
 состава при взвеш. в движении
 Скорость
 в процессе взвешивания
 при прохождении без взвешивания
 Взвешиваются ли в движении цистерны

<input type="checkbox"/> в движении	<input type="checkbox"/> в статике	
<input type="checkbox"/> да	<input type="checkbox"/> нет	
<input type="checkbox"/> 100т <input type="checkbox"/> 150т <input type="checkbox"/> 200т <input type="checkbox"/> другой:		
от	до	км/час
от	до	км/час
<input type="checkbox"/> нет	<input type="checkbox"/> редко	<input type="checkbox"/> часто

Тип груза

Дайте краткую характеристику грузов (жидкие, сыпучие, твёрдые; взрывоопасные, токсичные и т.д.)

Описание технологии взвешивания

Как будет использоваться система взвешивания:

Входной контроль	ДА	НЕТ
Коммерческое взвешивание	ДА	НЕТ
Применение в системах дозирования	ДА	НЕТ

Среднее число вагонов/цистерн, взвешиваемых за сутки _____

Максимальная длина состава _____ вагонов

Минимальная длина состава _____ вагонов

Направление взвешивания:

Одностороннее

Двустороннее

МЕСТО УСТАНОВКИ

В пределах 40м перед и позади весов
 рельсы ровные (без наклона)
 рельсы прямые (без поворотов)
 рельсы без стрелок
 В пределах длины состава перед и за весами
 рельсы ровные (без наклона)
 рельсы прямые (без поворотов)
 рельсы без стрелок
 Расстояние от грузоприемной платформы до

<input type="checkbox"/> да	<input type="checkbox"/> нет
<input type="checkbox"/> да	<input type="checkbox"/> нет
<input type="checkbox"/> да	<input type="checkbox"/> нет
<input type="checkbox"/> да	<input type="checkbox"/> нет
<input type="checkbox"/> да	<input type="checkbox"/> нет
<input type="checkbox"/> да	<input type="checkbox"/> нет
М	

Информацию просьба отправлять на: факс +38044 5685362

E-Mail: admin@dkl.ua

www.dkl.ua

весовой	
Ширина колеи	мм
Тип рельс (геометрия)	
Тип шпал	
Расстояние между шпалами	<input type="checkbox"/> стандартное <input type="checkbox"/> др.= мм
Уровень грунтовых вод	мм
Взрывозащитное исполнение весов	<input type="checkbox"/> да Класс зоны: <input type="checkbox"/> нет

Место установки рельсового пути

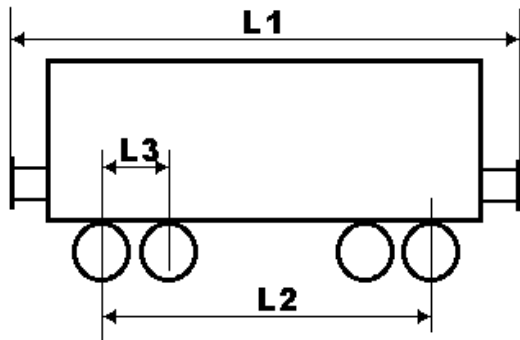
Желателен эскиз предполагаемого места установки системы взвешивания с данными о прямолинейности и горизонтальности путей.

К опросному листу приложить схему (чертеж) существующего фундамента (котлована) весов.

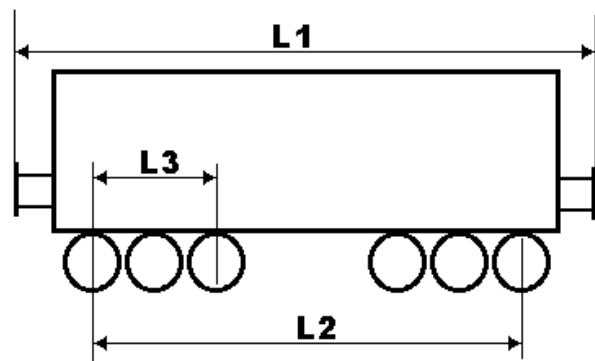
СОСТАВЫ И ВАГОНЫ

Вес брутто вагонов (груженых)		т
Тип и вес локомотива	Тип: Вес:	т
Какой тип сцепки используется		
Длина состава		м
Количество вагонов в составе		шт.
Входят ли в состав разные типы вагонов	<input type="checkbox"/> да	<input type="checkbox"/> нет

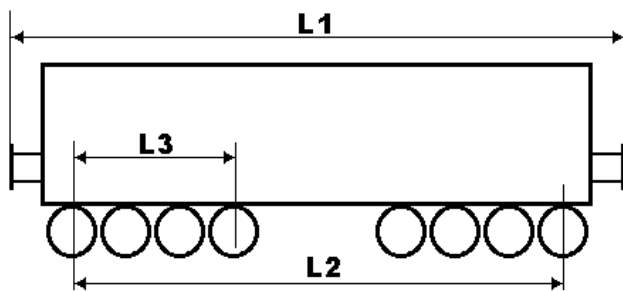
РАЗМЕРЫ ВАГОНОВ



ТИП	L1	L2	L3



ТИП	L1	L2	L3



ТИП	L1	L2	L3